e-mail: info@ringufa.ru, http://www.ringufa.ru

тел.: +7(347)280-77-22,

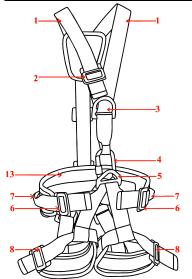


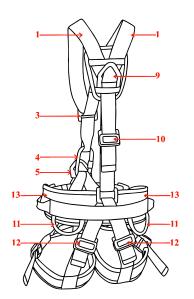
## FAT TP TC Ø19/2Ø11

## ПРИВЯЗЬ РИНГ CRAFT-FULL



Рис. 1. Основные элементы привязи Craft-Full





- 1. Плечевые лямки
- 2. Пряжка для регулировки плечевых лямок
- 3. Грудная страховочная точка «А»
- 1. Соединительное звено
- 5. Поясная точка «D» для позиционирования на рабочем канате
- 6. Пряжки регулировки пояса
- 7. Боковые поясные точки для позиционирования из текстиля
- 8. Пряжки для регулировки ножных обхватов
- 9. Страховочная точка «А» на спине
- 10. Пряжка для регулировки спинной точки страховки
- 11. Петли для развески дополнительного снаряжения (макс. нагрузка 5 кг)
- 12. Пряжки для регулировки ножных обхватов по высоте
- 13. Пояс с мягким кушаком



#### 1. Область применения и основные положения.

Настоящая инструкция не заменяет специального обучения и не обучает методам работы на высоте. Работы на высоте относятся к работам повышенной опасности и должны производиться работниками старше 18 лет, имеющими медицинский допуск и прошедшими специальную подготовку.

В состав системы обеспечения безопасности работ на высоте входят:

- а) анкерная точка;
- б) привязь (страховочная, для удержания, для позиционирования, для положения сидя);
- в) соединительная или соединительно-амортизирующая подсистема (стропы, канаты, карабины, амортизаторы, средство защиты втягивающегося типа, средство защиты от падения ползункового типа на гибкой или на жесткой анкерной линии и др.).

Обязанность по подбору и проверке совместимости СИЗ возлагается исключительно на работодателя.

Каждое СИЗ от падения с высоты имеет ограничения по использованию. СИЗ должно использоваться только в соответствии с его прямым назначением, описанным в данной инструкции.

Страховочная привязь используется в сочетании с другими компонентами системы защиты от падения с высоты. Необходимо рассчитать и контролировать минимальный запас высоты под работником, который не допустит контакта работника с рабочей поверхностью или любым препятствием в случае падения. Точки закрепления страховочных систем расположены исключительно в верхней части туловища и обозначены символом «А».

Привязь для положения сидя применяется при работах с применением систем канатного доступа или для рабочего позиционирования. Длительное нахождение в привязи без движений может повлечь серьезные травмы.

Привязь для позиционирования должна использоваться совместно с устройством для позиционирования. Анкерная точка должна располагаться на высоте пояса или выше, чтобы предотвратить попадание человека в зону возможного падения. Точки закрепления могут быть брюшными (поясными) или находиться сбоку. Боковые точки всегда должны использоваться совместно.

Привязи, сертифицированные по стандартам ГОСТ Р ЕН 813 (для положения сидя) и ГОСТ Р ЕН 358 (для рабочего позиционирования), не могут быть использованы отдельно без страховочных. Их интеграция с коллективными системами защиты от падения с высоты (например, сети) или индивидуальными средствами защиты (по ГОСТ Р ЕН 363) обязательна.

#### 2. Использование.

Для правильной и безопасной работы работник обязан знать составные части привязи (рис. 1), уметь правильно надевать и производить регулировку привязи (рис. 2, 3, 4).

Лишняя стропа не должна мешать выполнению работ, ее необходимо уложить и зафиксировать в специальных текстильных фиксаторах.

Для безопасного использования привязи, спинную страховочную точку необходимо правильно отрегулировать и расположить между лопаток. Для соединения плечевых лямок с поясом использовать овальный стальной карабин «РИНГ» КСо (рис. 2).

После начальной регулировки привязи рекомендуется зависнуть на малой высоте касаясь земли ногами на каждой точке прикрепления для дополнительной проверки.

**Петли для развески дополнительного снаряжения использовать строго по назначению!** Иное использование недопустимо. Запрещено нагружать петли для дополнительного снаряжения весом более 5 кг.

ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩЕНО использовать эти петли для страховки, передвижения по верёвке.

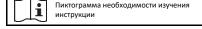
Для долговременного подъема по веревке рекомендуется совместно использовать ручной и грудной зажимы. Нижняя часть грудного зажима крепится с помощью треугольного карабина класса Q, верхняя часть крепится с помощью поддержки кроля.

#### 3. Хранение и транспортировка.

СИЗ от падения с высоты необходимо транспортировать в упаковке, которая обеспечит защиту от механических, химических и природных воздействий. Хранить привязь следует сухой и очищенной от загрязнений, при температуре от +5° до +30°С, вдали от прямых солнечных лучей и отопительных приборов.

Маркировка изделия: (на этикетке на плечевой лямке)







## TP TC 019/2011

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты»

#### ГОСТ Р ЕН 358-2008 Привязи и стропы для удержания

ГОСТ Р EH 361-2008

\_\_\_\_\_

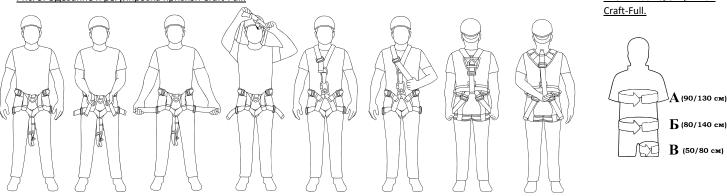
FOCT P EH 813-2008

# **ПРИВЯЗЬ CRAFT-FULL**PA3MEP: \*\*-\*\*

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР: \*\*\*\*\*\*\*\*\*\* ДАТА ВЫПУСКА: \*\* / \*\*\*\*

Тип изделия и наименование модели Размер привязи, серийный номер и дата выпуска





Запрещено хранить привязь в одном помещении с ГСМ, кислотами и другими химикатами. Только ручная стирка, в воде с температурой 30°C с применением жидкого нейтрального моющего средства. Машинная стирка запрещена. Сушить привязь необходимо в расправленном виде, вдали от источников тепла и прямых солнечных лучей.

#### 4. Гарантийные обязательства.

Срок хранения и эксплуатации – 5 лет с даты производства. Гарантия – 1 год. Гарантия не распространяется на: естественный износ и старение; внесение изменений в конструкцию изделия; нарушение условий хранения, транспортировки и эксплуатации; повреждения, наступившие в результате несчастного случая или по небрежности; использование изделия не по назначению; при отсутствии идентификационных маркировок производителя; при наличии следов механического, химического и теплового воздействия.

#### Изделие должно быть отбраковано в случае, если:

- Имеются повреждения силовой стропы;
- Имеются повреждения силовых швов;
- Истек срок хранения и эксплуатации;
- Пряжки деформированы или на них появились трещины;
- Ленты плохо скользят через пряжки;
- Проведен ремонт, внесены изменения и /или дополнения в конструкцию;
- Возникли сомнения в целостности СИЗ от падения с высоты;

ВНИМАНИЕ! При работе с агрессивными химическими веществами, при экстремальных температурах, при контакте с острыми краями, после остановки падения – срок эксплуатации может сократиться вплоть до одного применения.

### 5. Периодическая проверка и выбраковка.

Перед каждым применением привязи необходимо провести ее тщательную тактильную и визуальную проверку и убедиться, что привязь находится в рабочем состоянии и функционирует правильно.

Работник обязан осмотреть силовую стропу, швы, регулировочные пряжки на предмет отсутствия механических, тепловых, химических и прочих повреждений. Лента не должна иметь заломов, повреждений и следов теплового и иного воздействия. Швы не должны иметь выбитых нитей, строчка должна быть ровной. Металлические элементы (коуши, пряжки, соединительные звенья) не должны иметь следов механического воздействия и коррозии.

В случае возникновения сомнений в безопасности использования привязи – работник обязан незамедлительно обратиться к компетентному лицу (специалисту по проверке СИЗ) или к производителю для консультации.

Не реже 1 раза в 12 месяцев СИЗ от падения с высоты должны проходить периодическую проверку компетентным лицом.

Интервал проверки может быть сокращен, если СИЗ используется в сложных условиях.

Компетентное лицо должно пройти соответствующее обучение. «Компетентное лицо по проверке СИЗ от падения с высоты» относится к 3 группе по безопасности работ на высоте (п.11, приложение № 1 Правил-155н). Результаты проведения проверки заносятся в карточку оборудования.

#### ВСЕ КОМПОНЕНТЫ СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ, КОТОРЫЕ УЧАВСТВОВАЛИ В ОСТАНОВКЕ ПАДЕНИЯ – ПОДЛЕЖАТ ВЫБРАКОВКЕ!!!

Идентификационная карта

привязь Ринг Craft-Full				
Отметка или штамп продавца*				
Дата продажи *				
Серийный номер *				
Дата выпуска <b>*</b>				
Дата 1-го применения **				

Ввод в эксплуатацию \*\*\*

Дата	Ф.И.О. и подпись компетентного лица	Обнаруженные дефекты	Решение о вводе в эксплуатацию	

- Заполняется организацией, осуществившей продажу конечному потребителю.
- Заполняется пользователем / организацией-пользователем.
- Заполняется компетентным лицом проверке СИЗ прошедшим соответствующее обучение

Периодические проверки

Дата	Причина проверки	Обнаруженные дефекты, необходимые меры, примечание	Пригодность к дальнейшей эксплуатации. ДА / НЕТ	Дата следующ. проверки	Ф.И.О. и подпись компетентного лица